

COMUNE DI SAN BARTOLOMEO IN GALDO

(PROVINCIA DI BENEVENTO)



LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO
IDROGEOLOGICO MEDIANTE RIPRISTINO DI STRUTTURE ED
INFRASTRUTTURE DANNEGGIATE A SEGUITO DI EVENTI DI
CALAMITA' NATURALI NELLE AREE A NORD DEL CENTRO ABITATO

CUP: G38H22000830001

PROGETTO ESECUTIVO

Committente: AMMINISTRAZIONE COMUNALE

PROGETTO:

U. T. C.

(Ufficio Tecnico Comunale)

Oggetto dell' elaborato:

- Relazione specialistica

ALLEGATO N°

9

RELAZIONE SPECIALISTICA

OGGETTO: PROGETTO PER LA "MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO MEDIANTE RIPRISTINO DI STRUTTURE ED INFRASTRUTTURE DANNEGGIATE A SEGUITO DI EVENTI DI CALAMITÀ NATURALI NELLE AREE A NORD DEL CENTRO ABITATO"

CUP: G38H22000830001

COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE

PREMESSA

L'Ufficio Tecnico Comunale, dopo sopralluogo, rilievi ed indagini del caso ha provveduto alla redazione della presente relazione, relativa ai lavori di "MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDROGEOLOGICO MEDIANTE RIPRISTINO DI STRUTTURE ED INFRASTRUTTURE DANNEGGIATE A SEGUITO DI EVENTI DI CALAMITÀ NATURALI NELLE AREE A NORD DEL CENTRO ABITATO" in agro del Comune di San Bartolomeo in Galdo (BN).

DESCRIZIONE QUADRO ESISTENTE

L'intervento di messa in sicurezza del patrimonio stradale rurale consiste essenzialmente nella sistemazione e salvaguardia della viabilità rurale esistente, nella regimazione delle acque meteoriche superficiali e nella realizzazione, in alcuni tratti, di apposite gabbionate atte a preservarne l'integrità.

Attualmente le strade oggetto di intervento si presentano con manto stradale completamente dissestato con presenza di buche, ruscamenti ed erosione degli strati

superficiali della pavimentazione, presenza di piccoli tratti in frana e opere d'arte divelte o insufficienti a regimare le acque meteoriche.

Esse sono caratterizzate da un andamento tipico delle zone collinari con presenza di tratti in piano o con moderata pendenza e tratti con pendenze più accentuate.

Lo stato precario della sede stradale è determinato in gran parte dalle notevoli e abbondanti piogge che nel periodo invernale investono il territorio ed in parte anche dalle carenti opere di manutenzione e sistemazione.

DESCRIZIONE DEI LAVORI DA REALIZZARE

La sede stradale sarà sistemata e mantenuta ma conserverà, in ogni caso, le stesse dimensioni di quella esistente.

I lavori previsti possono riassumersi nella realizzazione delle seguenti opere:

- pulizia di cunette esistenti
- demolizione e ricostruzione dei tombini esistenti occlusi
- demolizione di tratti di fondazione stradale e successiva risagomatura
- ricarica di tratti stradali con misto granulometrico stabilizzato
- compattazione di fondazione stradale
- conglomerato bituminoso per strato di usura per uno spessore medio di 7 cm
- realizzazione di gabbionate.

Il tutto è meglio descritto nell'allegato computo metrico estimativo e negli elaborati grafici di progetto.

DESCRIZIONE SPECIALISTICA DEI LAVORI

In dettaglio l'obiettivo principale sarà la messa in sicurezza della sede stradale con particolare attenzione alle opere di regimazione delle acque meteoriche e alle opere di sostegno della sede stradale stessa.

Si descrivono nel seguito le principali lavorazioni previste e le modalità di realizzazione:

- realizzazione di gabbionate di contenimento, con pietrame calcareo e gabbie in acciaio mm. 2.7 a maglia esagonale (Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione maglia 8x10 cm riempiti con ciottoli o pietrame di cava di idonea pezzatura, non friabile o gelivo, di buona durezza, con filo avente diametro di 2,7 mm a forte zincatura e ricoperto da un .a rivestimento di materiale plastico di colore grigio che dovrà avere uno spessore nominale non inferiore a 0,5 mm, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Gabbioni di lunghezza 2 m e altezza 1 m);
- strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compresi l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 kg per metro quadrato, saturata da uno strato di sabbia, la fornitura dei materiali (anche del legante), le prove di laboratorio ed in sito, la lavorazione e il costipamento dello strato con idonee macchine;
- conglomerato bituminoso, costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli.

Prescrizioni di maggior dettaglio sono riportate nel Capitolato Speciale di Appalto e negli elaborati grafici del progetto esecutivo.